

miXtron
Dosing & High Pressure Pumps



CATALOGO POMPE
ALTA PRESSIONE

HIGH PRESSURE
PUMPS CATALOGUE



Made in Italy

INDICE / INDEX

-Azienda/Company	pag.	3
-Innovazione/Innovation	pag.	3
-Tecnologia/Technology	pag.	6
-Legenda/Legend	pag.	12
-Prodotti/Products	pag.	13
-Pompa/Pumps Alpha 1	pag.	14
<i>Alpha1 N.B MEC 80</i>		
<i>Alpha1 N.B MEC 90</i>		
<i>Alpha1 P.S MEC 80</i>		
<i>Alpha1 P.S MEC 90</i>		
-Pompa/Pumps Alpha 2	pag.	18
<i>Alpha2 N.B MEC 90</i>		
<i>Alpha2 N.B MEC 100/112</i>		
<i>Alpha2 P.S MEC 90</i>		
<i>Alpha2 P.S MEC 100/112</i>		
-Pompa/Pumps Alpha 3	pag.	22
<i>Alpha3 P.S MEC 112</i>		
<i>Alpha3 P.S MEC 132</i>		
-Accessori/Accessories	pag.	24
<i>ELECTRIC MOTORS B3/B14</i>		
<i>DC MOTORS 12/24 V</i>		
<i>PRESSURE GAUGES</i>		
<i>RELIEF VALVES</i>		
<i>UNLOADER VALVES</i>		
<i>KIT BY-PASS</i>		

AZIENDA/ COMPANY

La realtà di Mixtron rappresenta l'eccellenza italiana nel mondo, con un approccio che combina tradizione e sviluppo tecnologico. Dal 2017 progettiamo e produciamo pompe dosatrici e ad alta pressione, soluzioni all'avanguardia che nascono dall'attenzione al dettaglio e dall'innovazione continua. Il nostro impegno costante nel miglioramento dei prodotti ci ha permesso di creare tecnologie uniche, frutto di un lavoro di ricerca che ci consente di restare sempre un passo avanti nel settore e di ottenere importanti riconoscimenti per la loro unicità. Lavoriamo con una particolare attenzione all'ambiente, progettando tecnologie che riducono al minimo l'impatto ambientale sul pianeta, perché per noi la qualità dei prodotti va di pari passo con la responsabilità verso il futuro. Dietro ogni nostro prodotto c'è la volontà di garantire soluzioni di alta qualità, con un occhio di riguardo alla sostenibilità.

The Mixtron reality represents Italian excellence in the world, with an approach that combines tradition and technological development. Since 2017 we have been designing and producing dosing and high pressure pumps, cutting-edge solutions that arise from attention to detail and continuous innovation. Our constant commitment to improving products has allowed us to create unique technologies, the result of research work that allows us to always remain one step ahead in the sector and obtain important recognition for their uniqueness. We work with a particular focus on the environment, designing technologies that reduce the environmental impact on the planet to a minimum, because for us the quality of the products goes hand in hand with responsibility towards the future. Behind each of our product there is the desire to guarantee high quality solutions, with an eye to sustainability.

INNOVAZIONE/ INNOVATION

L'innovazione è il cuore pulsante di Mixtron, è ciò che ci fa andare avanti e ci ha portato dove siamo oggi. Non è solo un concetto astratto, ma la base solida su cui costruisce il nostro successo. Con anni di esperienza nella tecnologia meccanica, continuiamo a migliorare e far evolvere i nostri processi per stare sempre un passo avanti. Ogni prodotto che realizziamo riflette questa filosofia: dietro c'è un processo artigianale e tecnologico, costruito su anni di ricerca e sviluppo. L'obiettivo non è semplicemente produrre, ma innovare continuamente per offrire soluzioni capaci di fare la differenza. Non ci accontentiamo di fare le cose per bene, puntiamo a farle al meglio e questo è possibile solo grazie al talento e alla crescita continua del nostro team. Investire sull'innovazione significa anche investire sul talento dei nostri dipendenti: supportiamo la loro crescita fornendo gli strumenti e le opportunità per affinare le proprie competenze. Questo ci permette di selezionare i migliori materiali e sviluppare componenti altamente performanti, resistenti e capaci di garantire prestazioni superiori anche in condizioni estreme.

Innovation is the beating heart of Mixtron, it is what keeps us going and has brought us to where we are today. It is not just an abstract concept, but the solid foundation on which we build our success. With years of experience in mechanical technology, we continue to improve and evolve our processes to always stay one step ahead. Every product we make reflects this philosophy: behind it there is an artisanal and technological process, built on years of research and development. The goal is not simply to produce, but to continuously innovate to offer solutions capable of making a difference. We are not satisfied with doing things well, we aim to do them well and this is only possible thanks to the talent and continuous growth of our team. Investing in innovation also means investing in the talent of our employees: we support their growth by providing the tools and opportunities to hone their skills. This allows us to select the best materials and develop highly performing, resistant components capable of guaranteeing superior performance even in extreme conditions.

I vantaggi delle pompe ad alta pressione MIXTRON

- **Resistenza alla corrosione e ossidazione**
- **Notevole diminuzione del peso complessivo della pompa**
- **Manutenzione semplificata**
- **Materiali riciclabili al 100%**
- **Silenziosità di esercizio**

The advantages of MIXTRON high pressure dosing pumps

- **Resistance to corrosion and oxidation**
- **Significant reduction in overall pump weight**
- **Easy maintenance**
- **100% recyclable materials**
- **Lowest noise working pump**

TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

POMPA A PISTONI MIXTRON

Le pompe a pistoni assiali MIXTRON sono strutturate su 3 o 5 elementi pompanti disposti ad assi paralleli. MIXTRON ha scelto di produrre anche la versione a 5 elementi pompanti per garantire un flusso di portata ancor più regolare rispetto alle classiche pompe a 3 pistoni e ridurre ulteriormente le vibrazioni e la rumorosità delle pompe stesse.

I suddetti elementi pompanti sono azionati in maniera alternativa da un sistema di spinta a piattello inclinato e da un sistema di ritorno a molla.

Il piattello, essendo inclinato rispetto all'asse dei pistoni e ruotando attorno al suo asse centrale, fornisce la spinta ai pistoni mediante una ralla, che agisce sull'estremità dei pistoni con l'interposizione di un cuscinetto assiale tra ralla e piattello che ne assorbe i carichi risultanti.

Il piattello inclinato è solidale all'albero che fornisce il moto rotatorio alla pompa ed è coassiale con i pistoni.

L'albero a sua volta è supportato da un cuscinetto reggispinga, alloggiato all'interno della pompa.

Una estremità dell'albero fuoriesce dalla pompa per poter ricevere il moto dal motore che azionerà la pompa.

I pistoni pompanti sono realizzati interamente in acciaio ad alta resistenza e presentano un tratto di riporto ceramico speciale che garantisce altro scorrimento e basso attrito.

Sui pistoni pompanti sono presenti dei sistemi di tenuta che hanno la funzione di evitare la perdita del liquido pompato durante lo scorrimento alternativo dei suddetti pistoni.

SISTEMA DI TENUTA SUI PISTONI POMPANTI

Il sistema di tenuta è costituito da due guarnizioni, una di alta pressione **HP** che ha la funzione di tenuta del liquido pompato, ed una di bassa pressione **LP** che ha la funzione di tenuta del liquido eventualmente trafilato dalla guarnizione di alta pressione **HP**.

Le due guarnizioni sono distanziate tra loro, con l'interposizione di una camera anulare la quale è messa in comunicazione con il condotto di aspirazione, tramite dei fori di collegamento.

Questa soluzione ha la duplice funzione di creare un sistema di recupero di acqua nel caso vi siano lievi perdite dalla guarnizione di alta pressione **HP** evitando di conseguenza che queste possano fuoriuscire all'esterno.

PISTON PUMP MIXTRON

The axial piston pumps MIXTRON are structured on 3 or 5 pumping elements arranged with parallel axes. MIXTRON has decided to produce a version with 5 pumping elements to guarantee an even more smoother flow compared to classical 3-piston pumps while further reducing the vibrations and noise of the pump.

The above pumping elements are moved in an alternative manner by a thrust system with inclined plate and a spring return system.

As the plate is inclined with respect to the piston axes, when rotating around its central axes, it generates a thrust to the pistons through a wheel that runs on the ends of the pistons interposed by an axial bearing between the wheel and the plate that absorbs the resulting loads.

The inclined plate supports the shaft that gives the rotational motion to the pump and is coaxial with the pistons.

In turn, the shaft is supported by a thrust bearing, housed inside the pump.

One side of the shaft projects from the pump in order to get the motion from the motor that drives the pump.

The pumping pistons are built entirely of high strength steel and have a special ceramic coating that guarantees high and low scrolling and friction. The sealing systems run on the pumping pistons and their function is to ensure that pumped liquid is sealed during the alternative scrolling of the pumping pistons.

SEALING SYSTEM ON PUMPING PISTONS

*The sealing system consists of two seals, one high pressure **HP** seal to ensure the pumped liquid is sealed and one low pressure **LP** seal to ensure any liquid that leaks from the high pressure **HP** seal remains sealed.*

The two seals are spaced between them, interposed by an annular chamber which communicates with the suction line through connecting holes.

*This solution has a dual function, one is to create a water recovery system in the event of minor leaks from the high pressure **HP** seal and consequently preventing them from escaping outside.*

The other is to always guarantee the presence of liquid and consequently have a proper lubrication between the two seals to avoid overheating, even if

TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

In secondo luogo garantire sempre la presenza di liquido e di conseguenza una corretta lubrificazione tra le due guarnizioni ed evitarne il surriscaldamento anche in mancanza di trafilamenti.

Fanno generalmente parte del sistema di tenuta anche altri elementi accessori alle guarnizioni, nello specifico, anelli di pressione, anelli distanziali ed anelli anti-estrusione.

La presenza e la forma costruttiva di questi elementi accessori sono legate alla tipologia costruttiva delle pompe ed alle caratteristiche di utilizzo, come ad esempio il tipo di guarnizioni utilizzate e la pressione di lavoro a cui vengono utilizzate le pompe.

VALVOLE ASPIRAZIONE E MANDATA

Ogni elemento pompante è corredato di una valvola di aspirazione e di una valvola di mandata, contrapposte l'una rispetto all'altra.

La loro funzione è quella di veicolare il liquido dal ramo in aspirazione in bassa pressione verso il ramo di mandata in alta pressione.

Questo scambio da bassa ad alta pressione avviene grazie alla rotazione di 360° del piattello inclinato sul suo asse principale e all'azione generata conseguentemente sui pompanti durante il ciclo rotatorio.

Il funzionamento delle valvole è di tipo automatico, cioè l'apertura e la chiusura sono determinate dalla differenza di pressione del fluido sui piattelli delle valvole, tenuti in posizione dalla forza di contrasto delle singole molle di cui sono dotate.

Una rotazione completa del piattello inclinato determina una fase di aspirazione (richiamo del pistone fino al punto morto inferiore) ed una fase di mandata (avanzamento del pistone fino al punto morto superiore) per ogni elemento pompante.

Nella fase di aspirazione il pistone arretra e genera una depressione all'interno della camera di pompaggio, tale depressione apre la valvola di aspirazione e permette l'attraversamento e il riempimento della camera di pompaggio (cilindrata unitaria). Contestualmente la valvola di mandata si chiude per il medesimo principio fisico.

Nella fase di mandata si genera la condizione opposta, il pistone avanza mettendo in pressione il liquido, il quale defluisce dalla camera di pompaggio attraverso la valvola di mandata, mentre la valvola di aspirazione si chiude a causa della pressione generata all'interno della camera di pompaggio e sulla valvola stessa.

I singoli elementi pompanti sono collegati tra di loro mediante il collettore di aspirazione e di mandata ricavati sulla testata.

there are no leaks.

Other ancillary elements to the seals are also generally part of the sealing system, in particular, pressure rings, spacer rings and anti-extrusion rings.

The presence and the construction type of these accessories are bound to the construction type of the pumps and the usage characteristics, like for example, the type of seals used and the pump's working pressure.

SUCTION AND DELIVERY VALVES

Each pumping element includes a suction and a delivery valve, placed opposite to each other.

Their purpose is to convey the liquid from the suction line (low pressure) to the delivery line (high pressure), following the pumping action in the working cycle corresponding to the rotation of the inclined plate.

The valves have automatic operation, namely the opening and closure are determined by the difference in the fluid pressure on the plates of the valves, kept in position by the contrast strength of the individual springs with which they are provided.

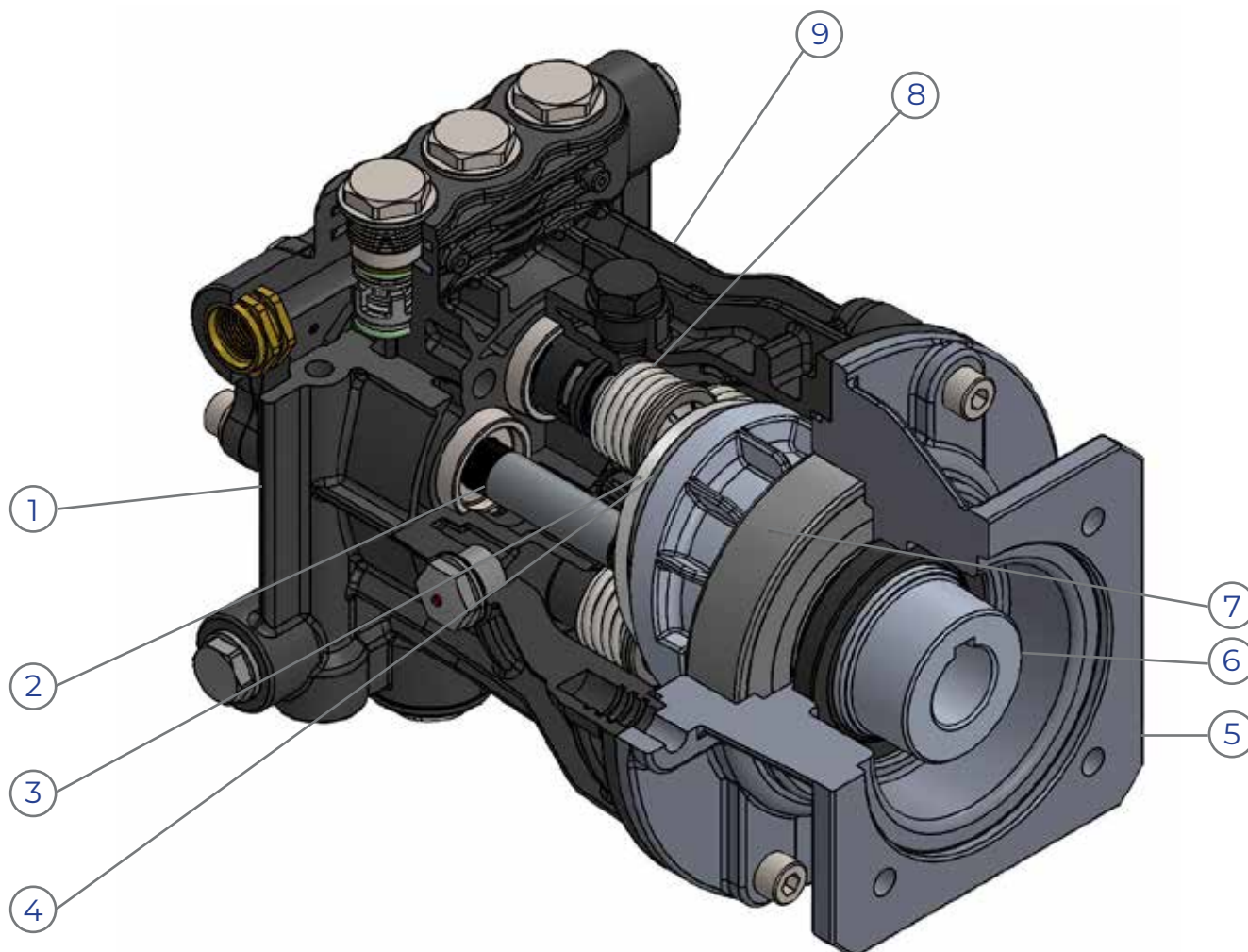
A full rotation of the inclined plate completes a suction phase (piston return up to the bottom dead centre) and a delivery phase (advancement of the piston up to the upper dead centre) for each pumping element.

During the suction phase, the piston retracts and generates a depression inside the pumping chamber, this depression opens the suction valve and allows the crossing and filling of the pumping chamber (unitary displacement). The delivery valve closes simultaneously due to the same physical principle.

During the delivery phase, the opposite occurs, the piston advances, putting the liquid under pressure and allowing it to flow from the pumping chamber through the delivery valve, while the suction valve shuts due to the pressure generated inside the pumping chamber and on the valve itself.

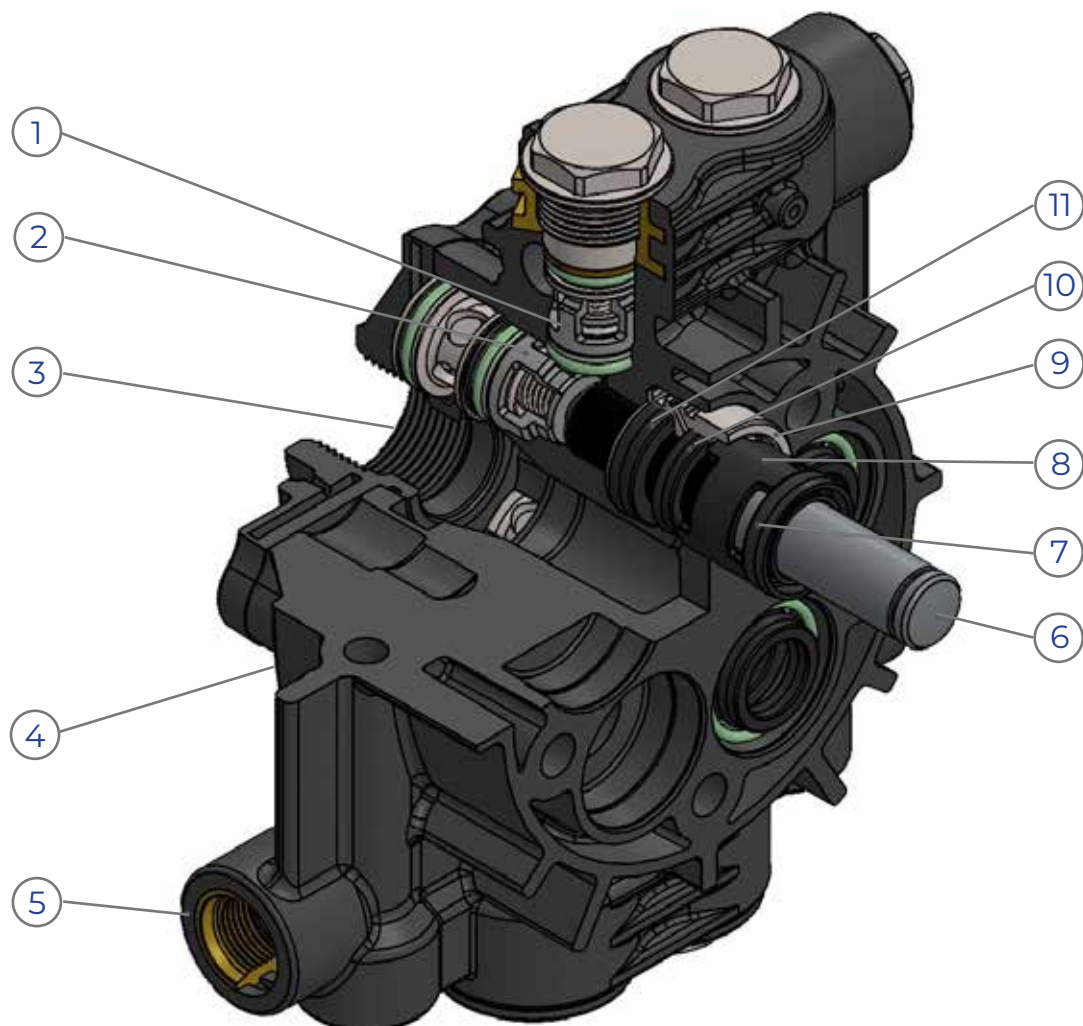
The individual pumping elements are connected among them through an intake and delivery manifold on the head.

TECNOLOGIA/TECHNOLOGY



- 1- Testata
- 2- Pistone pompante
- 3- Ralla
- 4- Cuscinetto assiale
- 5- Flangia fissaggio
- 6- Piattello inclinato
- 7- Cuscinetto reggispira
- 8- Molla ritorno pistone
- 9- Corpo pompa

- 1- Head
- 2- Pumping piston
- 3- Thrust bearings
- 4- Axial bearings
- 5- Fixing flange
- 6- Wobble plate
- 7- Tapered roller bearing
- 8- Piston return spring
- 9- Pump casing



- 1- Valvola di mandata
- 2- Valvola di aspirazione
- 3- Collettore aspirazione
- 4- Testata
- 5- Collettore di mandata
- 6- Pistone pompante
- 7- Paraolio
- 8- Distanziale
- 9- Anello porta guarnizioni
- 10- Guarnizione bassa pressione
- 11- Guarnizione alta pressione

- 1- Delivery valve
- 2- Sucton valve
- 3- Inlet line
- 4- Head
- 5- Outlet line
- 6- Pumping piston
- 7- Oil seal gasket
- 8- Spacer
- 9- Gasket support rings
- 10- Low-pressure Gasket
- 11- High-pressure gasket

TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

PRESTAZIONI

Le prestazioni delle pompe a pistoni sono caratterizzate dalle seguenti grandezze fisiche:

- PORTATA

La portata è il volume pompato nell'unità di tempo e si può distinguere una portata teorica Q_t e una portata effettiva Q_e .

La **portata** si esprime normalmente con le unità di misura **l/min** (sistema metrico) o **gpm** (sistema anglosassone).

La **portata** Q_t per le pompe a 3 e 5 pistoni si calcola rispettivamente con le seguenti formule (valida per il sistema metrico):

$$Q_t = \frac{z \times \pi \times D^2 \times \text{tg}.\beta \times l \times n}{4 \times 10^6} = l/min$$

in cui:

Z [mm] = numero pistoni

D [mm] = diametro pistone

β [mm] = angolo inclinazione piattello pompa

l [mm] = interasse pistone

n [giri/min] = velocità di rotazione

Dai suddetti valori in unità metriche, si ricava la portata in unità anglosassoni con la formula:

$$Q_t [gpm] = \frac{Q_t [l/min]}{3.785412}$$

Il rapporto tra la portata effettiva e teorica, definisce il **rendimento volumetrico** η_v della pompa:

$$\eta_v = \frac{Q_e}{Q_t}$$

I valori di portata che compaiono nel catalogo sono quelli di portata effettiva Q_e .

La portata delle pompe a pistoni è direttamente proporzionale alla velocità di rotazione ed è tendenzialmente indipendente dalla pressione di mandata, tendendo però a diminuire con l'aumento di quest'ultima.

-PRESSIONE

La pressione è il valore massimo che si può raggiungere nella testata della pompa in condizioni di lavoro. È fondamentale precisare che le pompe a pistoni non generano automaticamente pressione nel loro movimento, ma spostano liquido in virtù delle loro caratteristiche costruttive come descritto precedentemente. Se però a valle della pompa, nel circuito di mandata, è presente una strozzatura (ad esempio un ugello), nella testata della pompa si genererà la

PERFORMANCE

The performance of the piston pumps are characterised by the following physical quantities:

- CAPACITY

The capacity is the volume pumped in the unit time and can be divided into a theoretical capacity Q_t and an actual capacity Q_e . The **capacity** is normally expressed with the unit of measurement **l/min** (metric system) or **gpm** (imperial system).

The capacity Q_t for the 3 piston pumps is calculated with the following formula (applicable for the metric system):

$$Q_t = \frac{z \times \pi \times D^2 \times \text{tg}.\beta \times l \times n}{4 \times 10^6} = l/min$$

where:

Z [mm] = number of the pistons

D [mm] = piston diameter

β [mm] = angle of the plate

l [mm] = piston centre distance (distance between the pump axes and the piston axes)

n [rev/min] = rotation speed

The capacity in imperial units is calculated from the above metric units with the following formula:

$$Q_t [gpm] = \frac{Q_t [l/min]}{3.785412}$$

The ratio between the actual and theoretical capacity defines the volumetric efficiency η_v of the pump:

$$\eta_v = \frac{Q_e}{Q_t}$$

The capacity values that appear in the catalogue are those of the actual capacity Q_e .

The capacity of the piston pumps is directly proportional to the rotation speed regardless of the delivery adjusting pressure, however tending to decrease while the latter increases.

- PRESSURE

The pressure is the maximum value that can be reached in the pump's head under working conditions.

It is important to note that the piston pumps do not generate pressure automatically with their movement, but rather displace liquid by virtue of their construction characteristics, as described previously. If however there is a bottleneck downstream the pump (for example a nozzle), the necessary

TECNOLOGIA/TECHNOLOGY

pressione necessaria affinché la portata effettiva Q_e generata dalla pompa stessa possa attraversare l'ostruzione incontrata e defluirne oltre. È quindi fondamentale che nel circuito di mandata sia presente una valvola di massima pressione che non consenta il superamento della pressione massima consentita. Se la strozzatura di cui abbiamo fatto cenno sopra dovesse essere totale (ad esempio la chiusura totale del circuito di mandata), la pressione tenderebbe ad un valore esponenzialmente elevato con il conseguente rischio di rottura della testata. L'inserimento di una valvola di by-pass regolabile permette inoltre di stabilire un determinato valore di pressione in base alle esigenze di utilizzo. La pressione si esprime, in unità metriche, in bar e in Mpa, e in unità anglosassoni in PSI. Le suddette unità di misura sono legate dalle seguenti relazioni:

$$P \text{ [MPa]} = P \text{ [bar]} \times 0.1$$

$$P \text{ [PSI]} = P \text{ [bar]} \times 14.5032$$

-POTENZA

La **potenza N_u** di una pompa è l'energia fornita al liquido pompato nell'unità di tempo, mentre la **potenza assorbita N_a** è l'energia nell'unità di tempo che la pompa richiede al motore elettrico per effettuare il lavoro di pompaggio richiesto. Le unità di misura utilizzate per esprimere la potenza sono **kW, CV e HP**. La potenza utile N_u si calcola con la formula:

$$N_u \text{ [kW]} = \frac{Q_e \text{ [l/min]} \times p \text{ [bar]}}{600}$$

Le relazioni tra le altre unità di misura della potenza sono le seguenti:

$$N_u \text{ [CV]} = N_u \text{ [kW]} \times 1.360$$

$$N_u \text{ [HP]} = N_u \text{ [kW]} \times 1.341$$

la **potenza assorbita N_a** è legata alla potenza utile dalla relazione:

$$N_a \text{ [kW]} = \frac{N_u \text{ [kW]}}{\eta_t}$$

Il rendimento totale η_t è il prodotto dei 3 rendimenti: η_v (rendimento volumetrico), η_i (rendimento idraulico), η_m (rendimento meccanico) ed assume il valore indicativo di **0.90**.

pressure will be generated on the head of the pump so that the actual capacity Q_e generated by the same pump can cross the obstruction encountered and flow out further.

It is therefore essential for a maximum pressure valve to be on the delivery circuit so that it can ensure that the maximum allowable pressure is not exceeded. If the bottleneck mentioned above is not total (e.g. the total closure of the delivery circuit), the pressure would tend to a high exponential value, consequently risking breaking the head. Placing an adjustable by-pass valve would also establish a certain pressure value based on the usage demand.

Pressure is expressed in metric units, in bar and in Mpa and in imperial units in PSI.

The above units of measurements are bound to the following ratios:

$$P \text{ [MPa]} = P \text{ [bar]} \times 0.1$$

$$P \text{ [PSI]} = P \text{ [bar]} \times 14.5032$$

-POWER

The **effective power N_u** of a pump is the energy provided to the pumped liquid in the unit of time whereas the **absorbed power N_a** is the energy in the unit of time that the pump requests to its energy source (electric, thermal or hydraulic motor, etc.) to run the demanded pumping operation. The unit of measurement used to express the power are **kW, CV and HP**.

Effective power N_u is calculated with the following formula:

$$N_u \text{ [kW]} = \frac{Q_e \text{ [l/min]} \times p \text{ [bar]}}{600}$$

The ratios between the other units of measurement of power are as follows:

$$N_u \text{ [CV]} = N_u \text{ [kW]} \times 1.360$$

$$N_u \text{ [HP]} = N_u \text{ [kW]} \times 1.341$$

Absorbed power N_a is bound to effective power N_u from the ratio:

$$N_a \text{ [kW]} = \frac{N_u \text{ [kW]}}{\eta_t}$$

The total efficiency η_t is the product of the 3 efficiencies: η_v (volumetric efficiency), η_v (hydraulic efficiency), η_m (mechanical efficiency) and takes on the value of **0.90**.

LEGENDA/LEGEND



Guarnizioni alta pressione NBR
inserti testata ottone

*High pressure gaskets NBR
head insert brass*



Guarnizioni alta pressione PTFE
inserti testata AISI 316L

*High pressure gaskets PTFE
head insert AISI 316L*



Pressione / *Pressure*



Potenza / *Power*



Portata / *Flow rate*



Giri al minuto / *Revolution per minute*



Albero cavo / *Hollow Shaft*



Ingresso / *Inlet* - Uscita / *Outlet*



Flangiatura / *Motor frame*



Voltaggio / *Voltage*

PRODOTTI/PRODUCTS



α1



α2



α3

ALPHA 1 SERIES

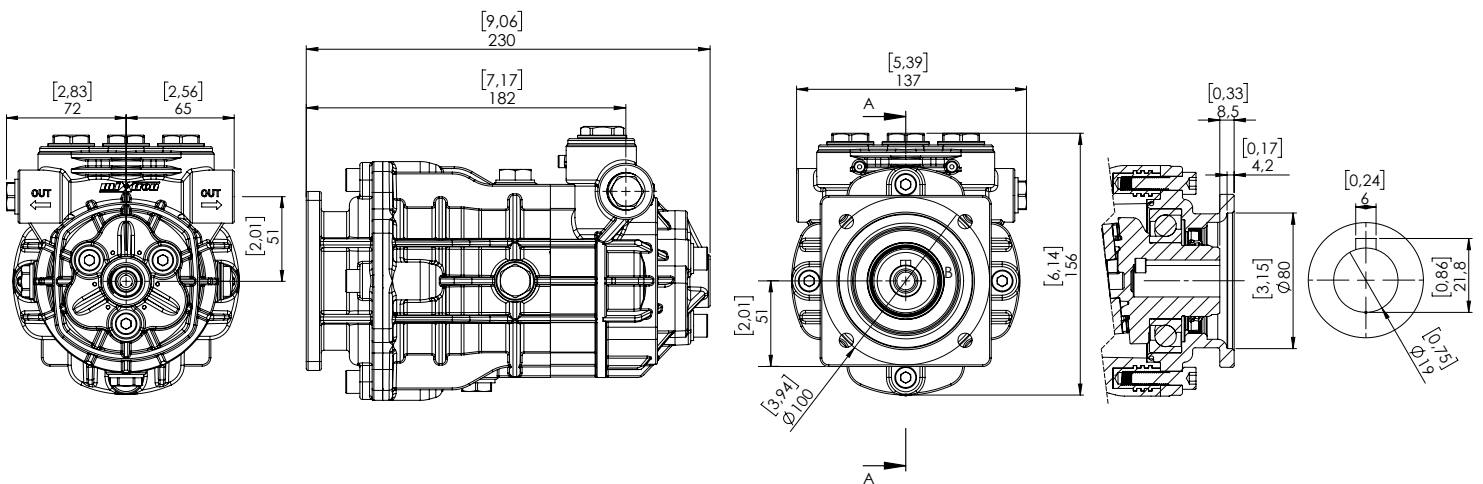
BRASS INSERT



N.B

MEC 80

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.1.01.100.D19.N.B	9301110	19	50	1450	1,4	0,4	100	1450	0,37	0,27
			60	1750	1,7	0,5			0,44	0,33
Alpha.1.02.100.D19.N.B	9301210	19	50	1450	2,4	0,6	100	1450	0,61	0,46
			60	1750	2,9	0,8			0,74	0,55
Alpha.1.04.080.D19.N.B	9301310	19	50	1450	3,6	1,0	80	1160	0,74	0,56
			60	1750	4,4	1,2			0,90	0,67
Alpha.1.06.100.D19.N.B	9301710	19	50	1450	5,7	1,5	60	870	0,88	0,66
			60	1750	6,9	1,8			1,06	0,79



Weight/Peso	Kg	5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,15
Inlet/Entrata	G	1/2"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ALPHA 1 SERIES



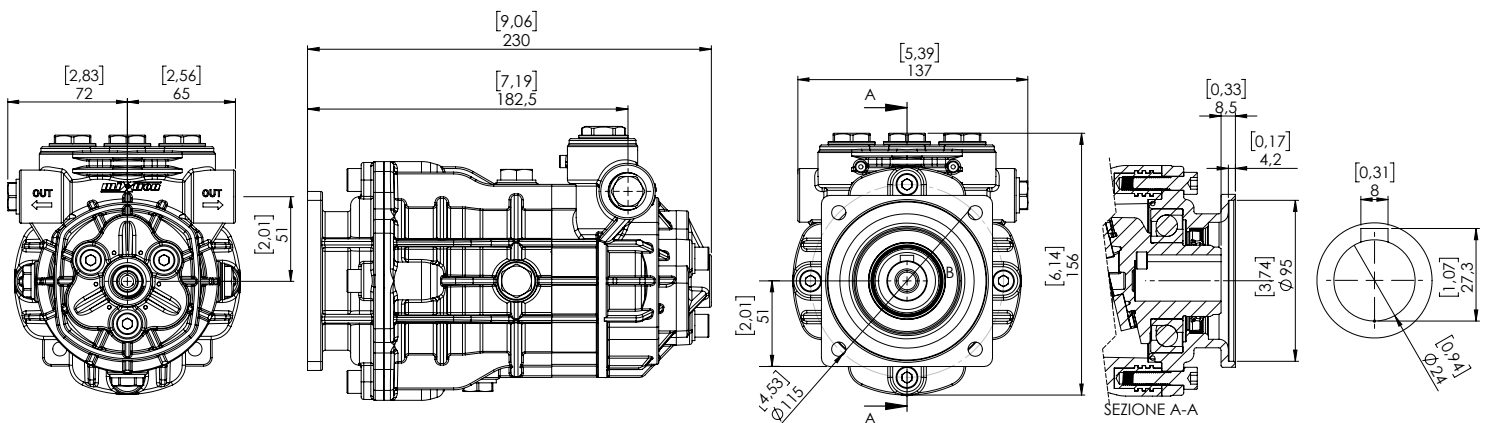
BRASS INSERT



N.B

MEC 90

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.1.04.100.D24.N.B	9300810	24	50	1450	3,6	1,0	100	1450	0,93	0,69
			60	1750	4,3	1,1			1,12	0,84
Alpha.1.06.100.D24.N.B	9300910	24	50	1450	5,7	1,5	100	1450	1,47	1,10
			60	1750	6,9	1,8			1,77	1,32
Alpha.1.08.100.D24.N.B	9301010	24	50	1450	7,7	2,0	100	1450	1,99	1,48
			60	1750	9,3	2,5			2,40	1,79



Weight/Peso	Kg	5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,15
Inlet/Entrata	G	1/2"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ALPHA 1 SERIES

STEINLESS STEEL INSERT

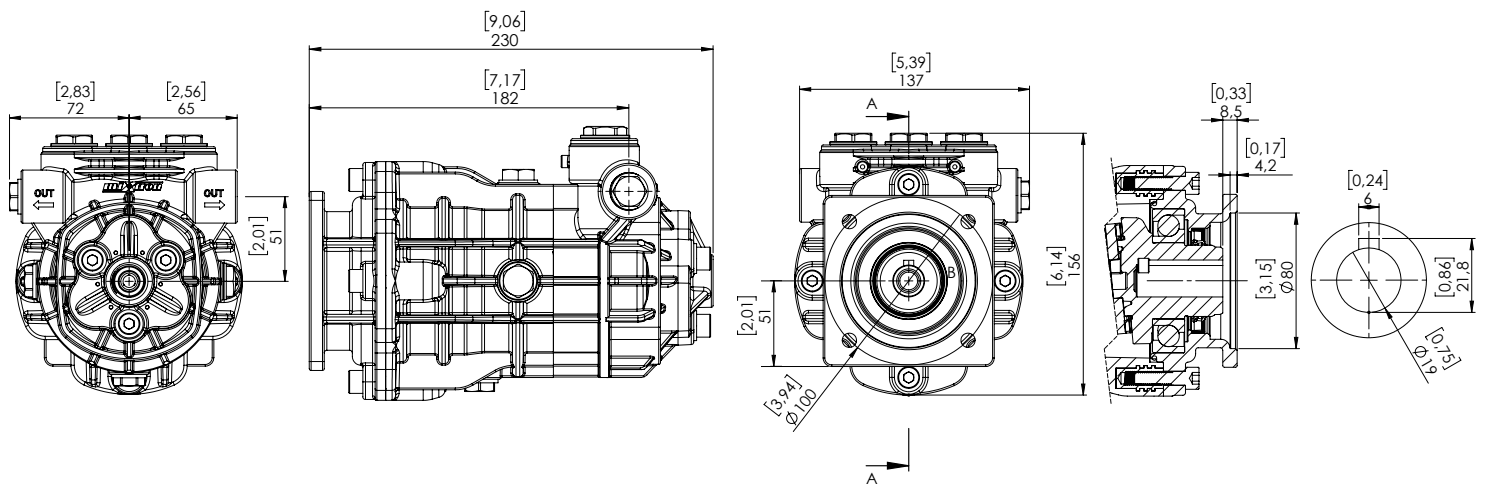
miXtron



P.S

MEC 80

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.1.01.100.D19.P.S	9303210	19	50	1450	1,4	0,4	100	1450	0,37	0,27
			60	1750	1,7	0,5			0,44	0,33
Alpha.1.02.100.D19.P.S	9303310	19	50	1450	2,4	0,6	100	1450	0,61	0,46
			60	1750	2,9	0,8			0,74	0,55
Alpha.1.04.080.D19.P.S	9303010	19	50	1450	3,6	1,0	80	1160	0,74	0,56
			60	1750	4,4	1,2			0,90	0,67
Alpha.1.06.100.D19.P.S	9303910	19	50	1450	5,7	1,5	60	870	0,88	0,66
			60	1750	6,9	1,8			1,06	0,79



Weight/Peso	Kg	5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,15
Inlet/Entrata	G	1/2"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

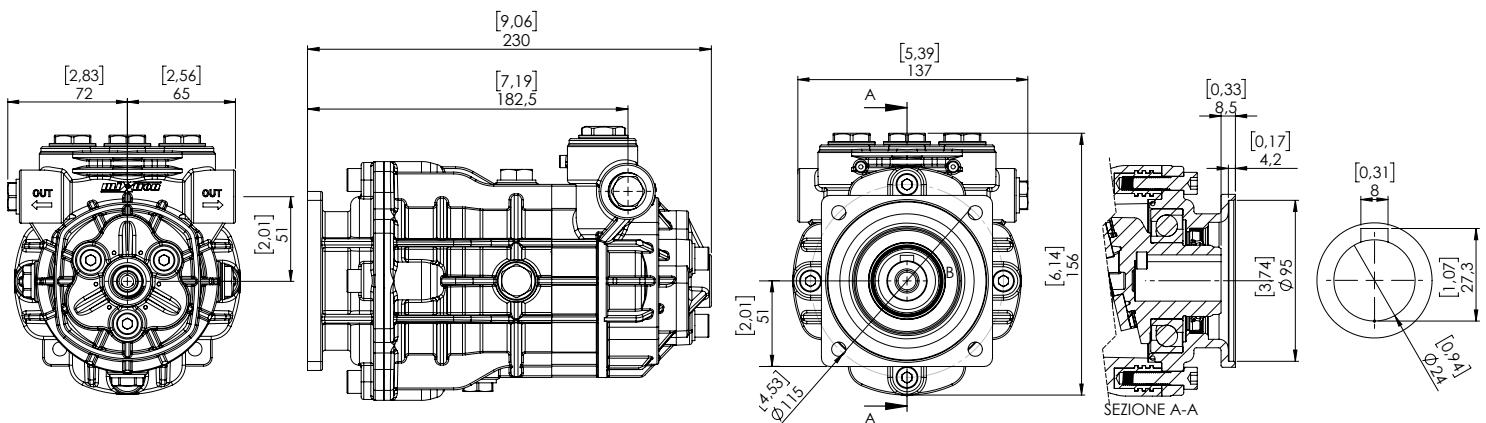
I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ALPHA 1 SERIES

STEINLESS STEEL INSERT



Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.1.04.100.D24.P.S	9304710	24	50	1450	3,6	1,0	100	1450	0,93	0,69
			60	1750	4,3	1,1			1,12	0,84
Alpha.1.06.100.D24.P.S	9303110	24	50	1450	5,7	1,5	100	1450	1,47	1,10
			60	1750	6,9	1,8			1,77	1,32
Alpha.1.08.100.D24.P.S	9302910	24	50	1450	7,7	2,0	100	1450	1,99	1,48
			60	1750	9,3	2,5			2,40	1,79



Weight/Peso	Kg	5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,15
Inlet/Entrata	G	1/2"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ALPHA 2 SERIES

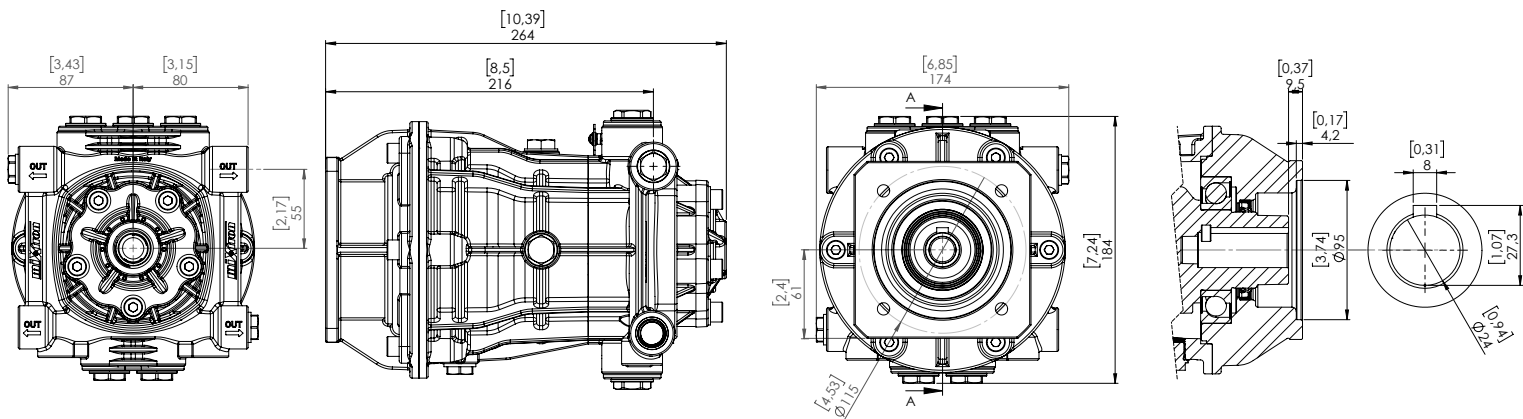
BRASS INSERT



N.B

MEC 90

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.2.11.100.D24.N.B	9300710	24	50	1450	11,0	2,9	100	1450	2,84	2,12
			60	1750	13,3	3,5			3,42	2,55
Alpha.2.13.80.D24.N.B	9300610	24	50	1450	13,4	3,5	80	1160	2,76	2,06
			60	1750	16,2	4,3			3,34	2,49
Alpha.2.15.060.D24.N.B	9300510	24	50	1450	15,4	4,1	60	870	2,38	1,78
			60	1750	18,6	4,9			2,88	2,14
Alpha.2.18.60.D24.N.B	9300410	24	50	1450	18,0	4,8	60	870	2,79	2,08
			60	1750	21,7	5,7			3,36	2,51



Weight/Peso	Kg	7,5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,22
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by ±5% compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del ±5% rispetto ai valori di targa.

ALPHA 2 SERIES

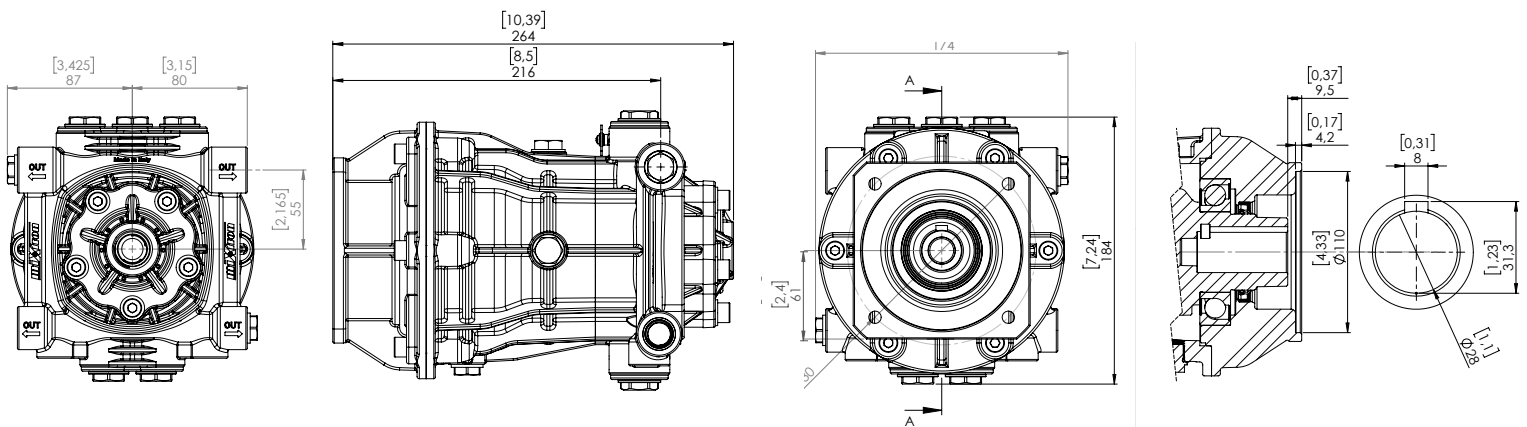
BRASS INSERT



N.B

**MEC
100/112**

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.2.11.100.D28.N.B	9300310	28	50	1450	11,0	2,9	100	1450	2,84	2,12
			60	1750	13,3	3,5			3,42	2,55
Alpha.2.13.100.D28.N.B	9300210	28	50	1450	13,0	3,4	100	1450	3,35	2,50
			60	1750	15,7	4,1			4,05	3,02
Alpha.2.15.100.D28.N.B	9300110	28	50	1450	15,0	4,0	100	1450	3,87	2,88
			60	1750	18,1	4,8			4,67	3,48
Alpha.2.17.100.D28.N.B	9300010	28	50	1450	17,5	4,6	100	1450	4,51	3,37
			60	1750	21,1	5,6			5,45	4,06



Weight/Peso	Kg	7,5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,22
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

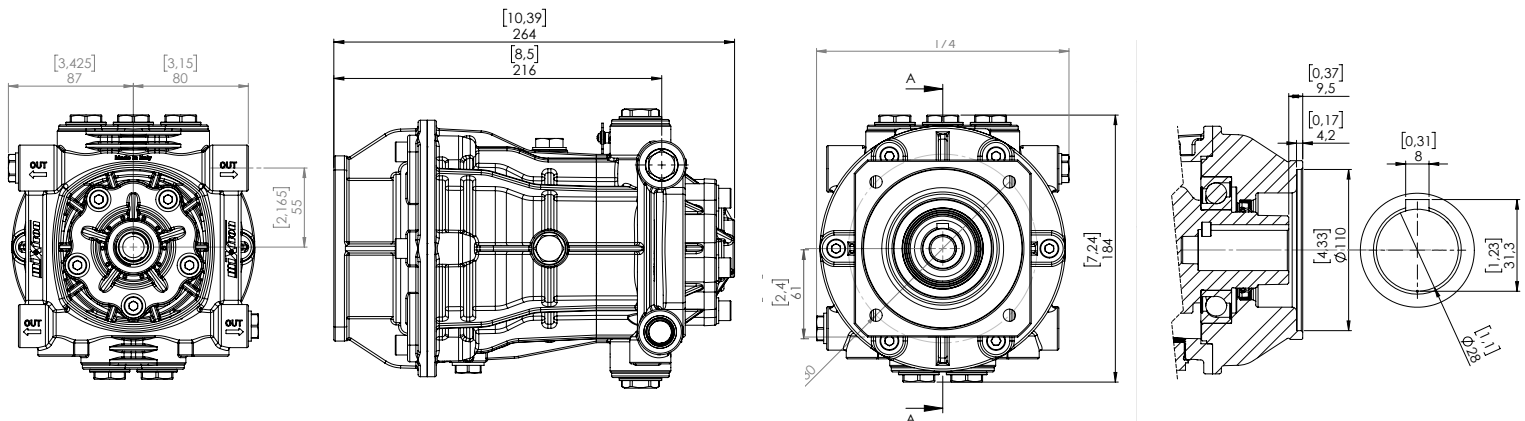
I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ALPHA 2 SERIES

STEELSS STEEL INSERT



Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.2.11.100.D24.P.S	9303410	24	50	1450	11,0	2,9	100	1450	2,84	2,12
			60	1750	13,3	3,5			3,42	2,55
Alpha.2.13.80.D24.P.S	9304110	24	50	1450	13,4	3,5	80	1160	2,76	2,06
			60	1750	16,2	4,3			3,34	2,49
Alpha.2.15.060.D24.P.S	9304410	24	50	1450	15,4	4,1	60	870	2,38	1,78
			60	1750	18,6	4,9			2,88	2,14
Alpha.2.18.60.D24.P.S	9304310	24	50	1450	18,0	4,8	60	870	2,79	2,08
			60	1750	21,7	5,7			3,36	2,51



Weight/Peso	Kg	7,5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,22
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by ±5% compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del ±5% rispetto ai valori di targa.

ALPHA 2 SERIES

STEINLESS STEEL INSERT

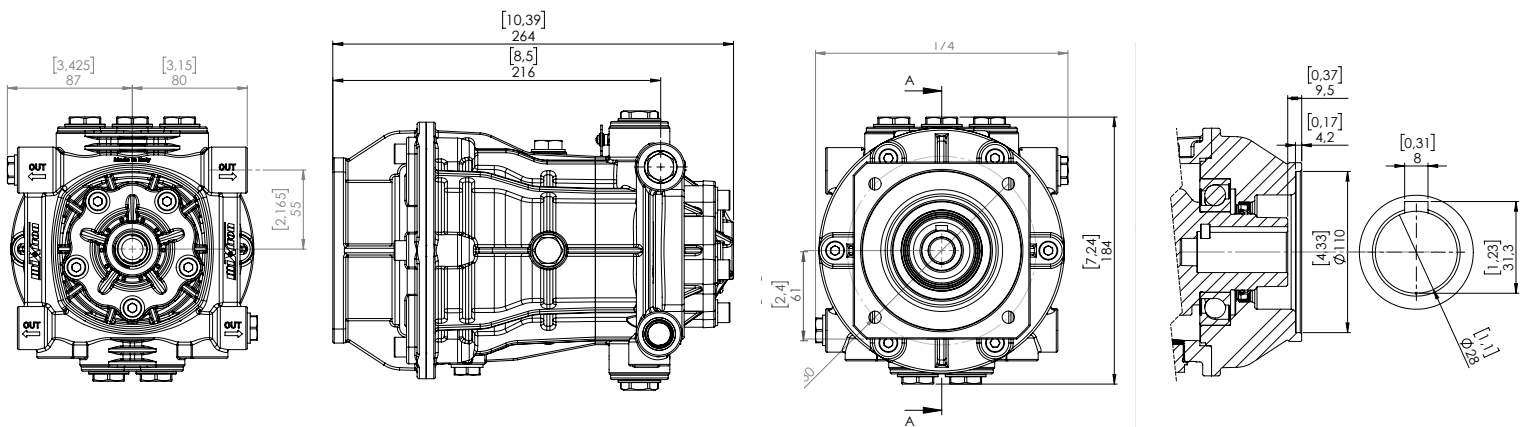
miXtron



P.S

**MEC
100/112**

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.2.11.100.D28.P.S	9305210	28	50	1450	11,0	2,9	100	1450	2,84	2,12
			60	1750	13,3	3,5			3,42	2,55
Alpha.2.13.100.D28.P.S	9303510	28	50	1450	13,0	3,4	100	1450	3,35	2,50
			60	1750	15,7	4,1			4,05	3,02
Alpha.2.15.100.D28.P.S	9303610	28	50	1450	15,0	4,0	100	1450	3,87	2,88
			60	1750	18,1	4,8			4,67	3,48
Alpha.2.17.100.D28.P.S	9305210	28	50	1450	17,5	4,6	100	1450	4,51	3,37
			60	1750	21,1	5,6			5,45	4,06



Weight/Peso	Kg	7,5
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,22
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by ±5% compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del ±5% rispetto ai valori di targa.

ALPHA 3 SERIES

STEINLESS STEEL INSERT

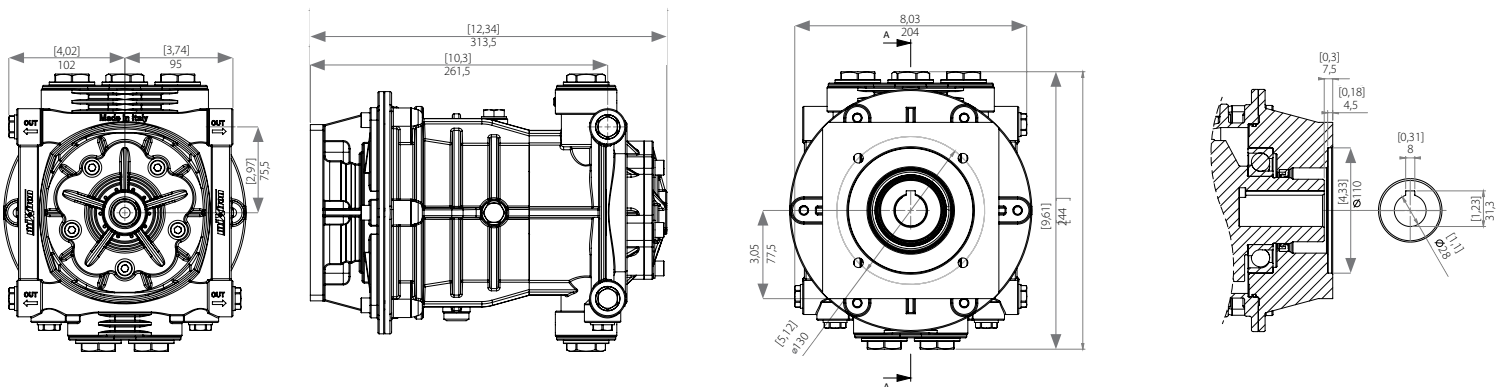
miXtron



P.S

**MEC
100/112**

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.3.30.100.D28.P.S	9302510	28	50	1450	32,5	8,6	100	1450	8,38	6,25
			60	1750	39,2	10,4			10,12	7,54
Alpha.3.35.100.D28.P.S	9302410	28	50	1450	36,7	9,7	100	1450	9,46	7,06
			60	1750	44,3	11,7			11,42	8,52
Alpha.3.40.100.D28.P.S	9302310	28	50	1450	40,0	10,6	80	1160	8,25	6,15
			60	1750	48,3	12,8			9,96	7,43
Alpha.3.50.100.D28.P.S	9304610	28	50	1450	49,5	13,1	80	1160	10,21	7,62
			60	1750	59,7	15,8			12,33	9,19



Weight/Peso	Kg	12
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,4
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"

The flow rate values may vary by ±5% compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del ±5% rispetto ai valori di targa.

ALPHA 3 SERIES

STEINLESS STEEL INSERT

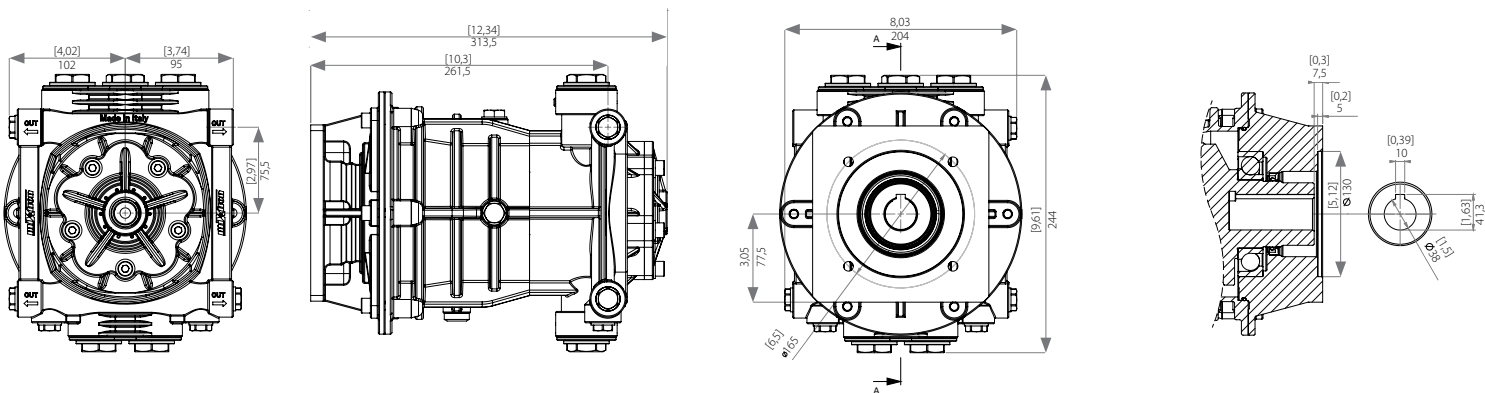
miXtron



P.S

**MEC
132**

Model Modello	Code Codice									
		mm	Hz	rpm	l/min	gpm	bar	psi	HP	kW
Alpha.3.35.100.D38.P.S	9302210	38	50	1450	36,7	9,7	100	1450	9,46	7,06
			60	1750	44,3	11,7			11,42	8,52
Alpha.3.40.100.D38.P.S	9302110	38	50	1450	40,0	10,6	80	1160	8,25	6,15
			60	1750	48,3	12,8			9,96	7,43
Alpha.3.50.100.D38.P.S	9302010	38	50	1450	49,5	13,1	80	1160	10,21	7,62
			60	1750	59,7	15,8			12,33	9,19



Weight/Peso	Kg	12
Oil capacity/capacità olio	lt.	0,4
Inlet/Entrata	G	3/4"
Outlet/Uscita	G	3/8"





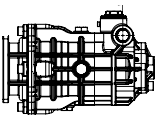
The flow rate values may vary by $\pm 5\%$ compared to the production label values.

I valori di portata possono discostarsi del $\pm 5\%$ rispetto ai valori di targa.

ACCESSORIES

ELECTRIC MOTORS B3/B14



					
	HP	kW	rpm	V	
MEC 80	0,75	0,55	1450	230 - 1	Alpha.1 D19
MEC 80	1	0,75	1450	230 - 1	Alpha.1 D19
MEC 80	0,75	0,55	1450	400 - 3	Alpha.1 D19
MEC 80	1	0,75	1450	400 - 3	Alpha.1 D19
MEC 90	1,5	1,1	1450	230 - 1	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	2	1,5	1450	230 - 1	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	2,5	1,85	1450	230 - 1	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	3	2,2	1450	230 - 1	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	1,5	1,1	1450	400 - 3	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	2	1,5	1450	400 - 3	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 90	3	2,2	1450	400 - 3	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC 100	3	2,2	1450	230 - 1	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 100	3	2,2	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 100	4	3	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 100	5,5	4	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 112	5,5	4	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 112	7,5	5,5	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 112	8,5	6,2	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 112	9,5	7	1450	400 - 3	Alpha.2 D28 - Alpha3 D28
MEC 132	10	7,5	1450	400 - 3	Alpha.3 D38
MEC 132	12,5	9,2	1450	400 - 3	Alpha.3 D38
MEC 132	15	11	1450	400 - 3	Alpha.3 D38
MEC 132	17	12,5	1450	400 - 3	Alpha.3 D38

DC MOTORS 12/24 V



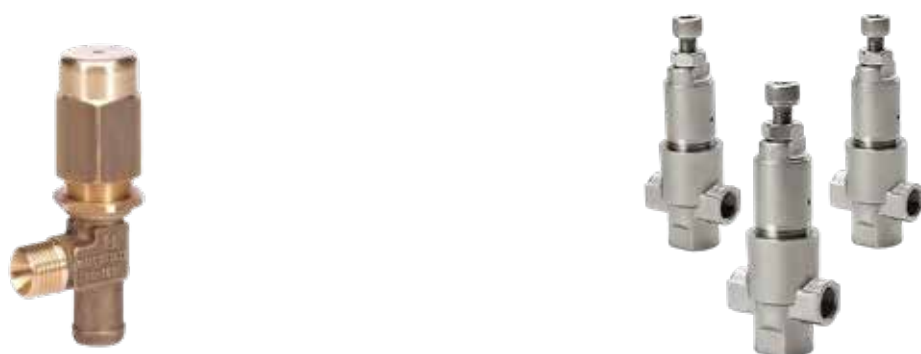
	HP	kW	rpm	V	
MEC 80	0,4	0,33	1400	12-24	Alpha.1 D19
MEC 80	0,6	0,45	1400	12-24	Alpha.1 D19
MEC 80	1	0,75	1400	12-24	Alpha.1 D19
MEC90	1	0,75	1400	12-24	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24
MEC90	2	1,5	1400	12-24	Alpha.1 D24 - Alpha2 D24

PRESSURE GAUGES



	bar	psi	inlet
RADIAL	160	2320	G 1/4" M
AXIAL	160	2320	G 1/4" M

RELIEF VALVES

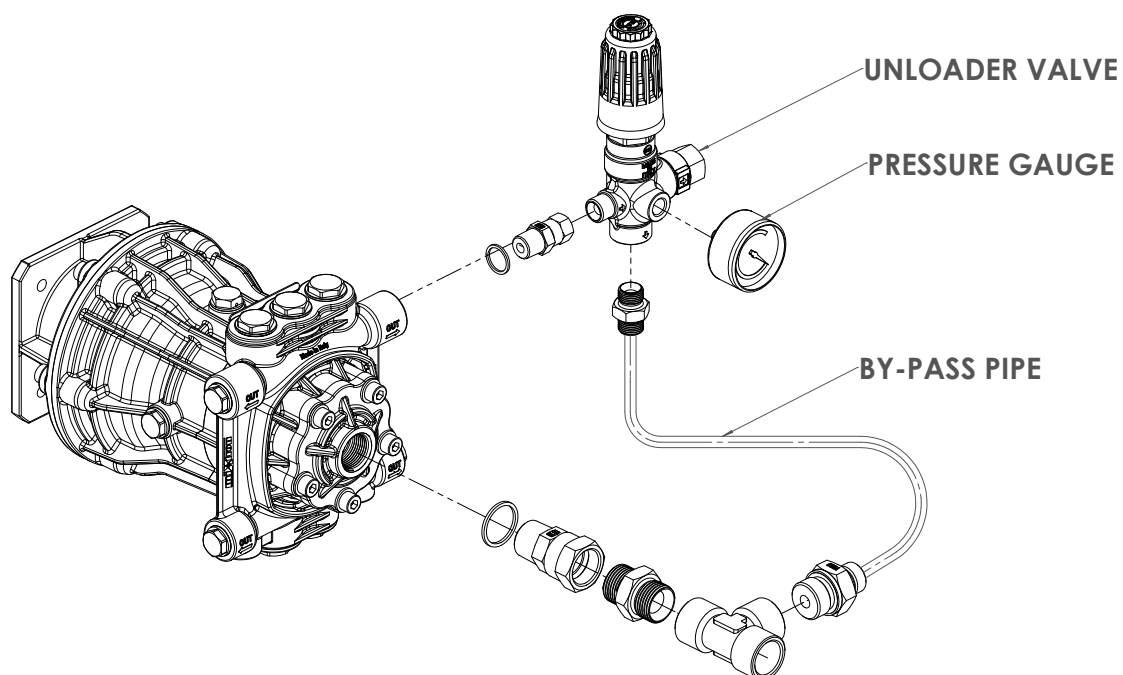


	l/min	gpm	bar	psi	inlet	outlet	
BRASS	14	3,7	160	2300	G 1/4" M	G 1/8" F	Alpha.1 D19 - D24
BRASS	40	10,6	350	5100	G 3/8" F	G 3/8" F	Alpha.2 D24 - D28
BRASS	200	52,8	180	2600	G 3/8" F	G 1/2" F	Alpha.3 D28 - D38
INOX	35	9,2	155	2240	G 3/8" F	G 3/8" F	Alpha.1 - Alpha.2

UNLOADER VALVES



	l/min	gpm	bar	psi	inlet	outlet	by-pass	Att. Man.	
BRASS	25	6,6	160	2300	G 3/8" M	G 3/8" M	G 3/8" F	-	Alpha.1 - Alpha.2
BRASS	30	7,9	220	3200	G 3/8" M	G 3/8" M	G 3/8" F	G 1/4" F	Alpha.1 - Alpha.2
BRASS	80	21,1	160	2300	G 1/2" F	G 1/2" F	G 1/2" F	G 1/4" F	Alpha.3 D28 - D38
INOX	30	7,9	250	3600	G 3/8" F	G 3/8" F	2X G 3/8" F	G 1/4" F	Alpha.1 - Alpha.2

KIT BY-PASS

- **KIT COMPLETO DI VALVOLA, RACCORDI E TUBO DI BY-PASS**
COMPLETE KIT WITH VALVE, FITTINGS AND BY-PASS PIPE
- **DISPONIBILE PER TUTTE LE VERSIONI DI POMPE**
AVAILABLE FOR ALL PUMP VERSIONS



MIXTRON srl
www.mixtron.it
info@mixtron.it

ADDRESS
Via Curiel 7
42025 - Cavriago (RE) - ITALY

CONTACT US
phone +39 0522 944.330
fax +39 0522 171.94.04